

TILLÆGSREGLER 2014

MSS-YT Cup lørdag den 12. april 2014

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser, de for Padborg Park gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbet afholdes på Padborg Park som nationalt klubløb.

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder er; DASU id 2427 Viktor Jensen OF 512
Afvikler-løbsl. DASU id 58899 Michael Hansen OF 512

Stævnesekretariatet er åbent fra lørdag 12.4.2014 kl. 7.00 i teorilokalet på Padborg Park. Tlf. 2152 3885

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter bestående af 6 venstre sving, 3 højre sving. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag).

“Stop and go penalty“ udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

Der er for enden af langsiden, ved mål og ved pitudkørsel opstillet røde Floppy's. Det giver straf jf. Reglement 5, hvis man kører med det ene hjulsæt på den anden side af disse. Alle domme for overskridelse af Floppy's er faktadomme.

§ 5 Klasser:
Youngtimer tællende til klubmesterskabet i MSS-CUP 2014
SSC særlig udgave PP DTM Mercedes replica

§ 6 Anmeldelsen skal ske på

<http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr kan ske til DPP's konto i Sydbank, reg.nr 7990 konto nr 10 88 280

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d.9.4.2014

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. moms

Såfremt en anmeldt kører alligevel ikke kan deltage, kan afmeldelse ske til sekretariatet:

Inger W Poulsen.
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg
Tlf. 20675557
Mail: ingerwpoulsen@hotmail.com

Ved mekanisk nedbrud tilbagebetales deltagergebyr fuldt ud såfremt der sendes afbud senest 24 timer inden løbsdag.

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets

officielle opslagstavle.

Arrangøren kan afvise anmeldelser.

§ 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.

§ 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i kontorbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her. Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.

§ 9 Licens - teknisk kontrol er åben fra kl. 07:00 på løbsdagen. Teknisk kontrol er opsøgende. Licenskontrol er i teorilokalet. *Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.* Kørerer møder personligt til licenskontrol.

§ 10 1. kørsel på banen sker kl. 08.00. Tidsplan kan ses på M-S-S hjemmeside under løbspapirer for løbet.

§ 11 Der afholdes førermøde for YT og SSC kl. 07.45. Førermøde afholdes ved trappen til 1.sal på adm.bygningen. Deltagelse i førermøde er obligatorisk. Udeladelse medfører straf.

§ 12 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, MSS og DPP samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom. Se også § 13 om de tegnede forsikringer.

§ 13 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU i overensstemmelse med Justitsministeriets bestemmelser herfor.

§ 14 Anmeldelsesgebyr andrager for Youngtimer med egen transponder kr. 1.800 + 200 kr til rullefelt = 2.000,00 kr
Youngtimer uden egen transponder kr 1.900 + 200 kr til rullefelt = 2.100,00 kr
SSC kr 1.900 + 200 kr til rullefelt = 2.100,00 kr

§ 15 Særlige bestemmelser:

Deltagerbiler i klubløb, træning og track må højst støje 98 db målt ved forbikørsel. Det er nødvendigt at montere ekstra støjdæmpning både for indsugning og udstødning. Der foretages ikke standmåling af bilerne. Biler, der ikke kan overholde støjgrænserne vil blive udelukket fra arrangementet

Al unødigt start af motoren uden for tidsrummet lørdag kl. 08.00 til 18.00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser.

Depot vil være på området bag dommertårnet (Hoved Depot). Der må ikke opstilles i depoterne uden henvisning. Der må ikke parkeres uvedkommende personbiler i depoterne. Trailere skal parkeres på trailerparkeringen umiddelbart efter aflæsning.

Parc ferme i lukket areal i depotet.

Kørsel med "Pocket Bikes " i pitten samt depoterne er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, og elmotoriserede løbehjul må kun føres af personer, der er fyldt 16 år. Max hastighed er 15 km/t. Overtrædelse heraf, medfører indberetning.

Asfalt i depot eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel skade på asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle team med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som løstflyvende dele måtte afstedkomme på 3. mand.

Depoterne skal være ryddet lørdag aften. kl. 23.59.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverlukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende ethanol (E85 eller liggende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22.00.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Transponder: Regl.5, a 56.305. Transponder kan til klubløb lejes på banen.
Alle Youngtimere skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol.
Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.
Det er kørernes eget ansvar, at disse er i funktion under hele arrangementet.

Al henvendelse fra kørere m.fl. til løbsledelsen skal ske i banens sekretariat foruden i kontorbygningen.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, skal dette meddeles til løbsleder.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader, der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen
Motor Sport Sønderjylland og Driftsforeningen Padborg Park