

# TILLÆGSREGLER

## DTC på Padborg Park

### 6. og 7. juni 2015



§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement, samt DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasserne, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Arrangementet afholdes på Padborg Park som nationalt arrangement lørdag og søndag d.6.og 7. juni 2015. Løbene i arrangementet er tællende til DIF/DASU mesterskaber, Danish Thundersport Championship, Citroën DS3 Cup samt Danish Endurance Championship.

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens DPP påtager sig det økonomiske ansvar. DPP hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder : Hans Jørn Søgård Andersen OF 512  
Ass.løbsleder: Michael Hansen, OF 512  
Ass. løbsleder: Henning Holst-Jensen OF 512  
Ass. løbsleder: Sten Heide OF 512  
Ass. løbsleder & afviklingschef : Viktor Jensen OF 512

Ankomstsekretariat ved indkørsel til depot.  
Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885  
Stævnesekretariatet befinder sig i adm.bygningen, Padborg Park

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag). Og vil blive brugt i alle klasser.

"Stop and go penalty" udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

#### § 5 Klasser:

- A: DTC, tællende til Danish Thundersport Championship
- B: SSC, tællende til Speciel Saloon Car Dasu mesterskab
- C: Citroën DS3, tællende til Citroën DS3 Cup.
- D: 1600 challenge, tællende til 1600 challenge DIF mesterskab
- E: Yokohama Supercup, tællende til Yokohama Supercup Dasu mesterskab.
- F: DEC, tællende til Danish Endurance Championship.

§ 6 Anmeldelsen skal ske på : <http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr kan ske til DPP's konto i Sydbank, reg.nr. 7990, konto nr 10 88 280.  
Anmeldelsesgebyr er oplyst på [www.m-s-s.dk](http://www.m-s-s.dk) eller direkte til promotor for klassen eller klassens repræsentant.

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d. 27. maj 2015 kl. 1800

Anmeldersekretariat: Inger W Poulsen.  
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg  
Tlf. 20675557  
Mail: [ingerwpoulsen@hotmail.com](mailto:ingerwpoulsen@hotmail.com)

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. Moms  
Der kræves ikke anmelderlicens.

## **Afbud (Jf. Regl.5, 57.214)**

I tilfælde af afbud, meddeles dette til anmeldersekretariatet.  
Evt. tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr kan ske i.h.t. reglm. 5. 57.214

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

- § 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.
- § 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i sekretariatsbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her. Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 9 Licens - teknisk kontrol er åben fredag d. 5.juni 2015 fra kl. 16.00 til kl.21.00 samt lørdag d. 6.6.2015 fra kl. 07.00 til kl. 18.00 samt søndag d.7.juni 2015 kl. 08.00.  
*Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.*  
Køreren møder personligt til licenskontrol.
- § 10 Starttidspunkt for 1. kørsel på banen i.h.t. tidsplanen.
- § 11. Førermøder afholdes som følger :  
DTC førermøde afholdes i DTC-telt.  
DEC på " platform " lige inden for depotindkørslen.  
Øvrige klasser ved SSC klassens samlingssted på depot flyveplads.  
Tidspunkterne for førermøderne fremgår af tidsplan. HUSK der er mødepligt.
- § 12. Enhver anmelder og kører`s deltagelse, sker på eget ansvar og risiko. DASU – MSS – DPP, samt Padborg Park, samt disses funktionærer, kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på, eller tab af bil, dets dele, tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person, og eller tredje person og eller tredje persons ejendom.
- § 13 DASU´s forsikring er tegnet i.h.t. justitsministeriets bestemmelser (Se ADM cirkulære F2 ).
- § 14 Anmeldelsesgebyret, samt omfanget af hvad dette inkluderer, kan ses på [www.m-s-s.dk](http://www.m-s-s.dk), under løbets papirer eller evt. oplyses af de pågældende klasserepræsentanter
- § 15 Særlige bestemmelser:

MAX hastighed i "pitlane" er 30 km/t under hele arrangementet (Radar kontrol)  
Straf ved for hurtig kørsel i pit vil blive meddelt på førermøderne.

Det gøres specielt opmærksom på, at det ikke er tilladt at parkering eller standse på hovedvej A 8, eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.

Depotplan vil blive udleveret ved fremmøde i ankomst sekretariat.

Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som dette måtte afstedkomme på 3. mand.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads.

Med venlig hilsen  
Motor Sport Sønderjylland  
Driftsforeningen Padborg Park