

SLUTINSTRUKS 1

PADBORG Supertourisme NIGHT



I OK Legend Cup afvikles heat 2 og heat 3 d.13.sept.2015 som et dobbelheat efter følgende bestemmelser:

Efter heat 2 returnerer bilerne til pitten. Der holdes en servicepause på 25 minutter, som starter når første hornsignal lyder. Ingen må indtil da servicere bilerne, bortset fra de biler der er udgået af heat 1 (ikke har fået målflag).

I servicepausen er det kun tilladt at tanke inden for de første 5 minutter. I disse første 5 minutter må der **KUN** foretages tankning. Og under denne tankning, der ikke må foretages af føreren, må der ikke laves service overhovedet. **Overtrædelse af dette, medfører udelukkelse fra deltagelse i heat 3.**

Derefter er det tilladt at foretage servicering i form af reparationer, dæk/hjulskifte etc. Der er ikke krav om speciel, personlig udrustning for mekanikere i pitten i forbindelse med benzinpåfyldning.

Det er ikke tilladt mellem heat 2 og 3 at fjerne en bil fra pitten. Fjernes en bil betragtes den som udgået af såvel heat 2 som heat 3.

Klargøring frem til start på heat 3 sker efter følgende retningslinjer (hvor uret ved målpassagen tæller ned):

Minus 25 minutter : Et langt signal med horn angiver at kun tankning er tilladt.

Minus 20 minutter: Et kort signal med horn angiver, at tankning afsluttes og at der tillades servicering af alle biler, der har gennemført heat 1.

Minus 3 minutter: Der gives tre (3) korte signaler med horn.

Minus 2 minutter: Der gives to (2) korte signaler med horn.

Minus 1 minut: Der gives et (1) kort signal med horn.

Minus 0 minut: Der gives et (1) langt signal med horn. Udkørsel fra pitten lukkes. Køre, der ikke har forladt pitten, når signalet ophører, må starte konkurrencen fra pit.

Når feltet har passeret pitudkørslen på første omgang, efter at starten er givet fri, men inden den førende bil har fuldført første hele omgang af løbet, kan deltagere, der venter ved udkørslen fra pitten, køre på banen. Herefter kan de ikke deltage i konkurrencen.