

TILLÆGSREGLER 2015
Padborg Park
FINALE
10. og 11.okt.



16-09-2015

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement, samt DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasserne, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Arrangementet afholdes på Padborg Park som nationalt arrangement lørdag og søndag d. 10. og 11. oktober 2015. Løbene i arrangementet er tællende til DIF/DASU mesterskaber, DASU Cup, MMS Cup, samt DST Cup samt DDS.

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder	Hans Jørn Søgaard Andersen OF 512
Ass. løbsleder:	Michael Hansen OF 512
Ass. løbsleder:	Henning Holst-Jensen OF 512
Ass. løbsleder:	Sten Heide OF 512
Ass. løbsleder & afviklingschef :	Viktor Jensen OF 512

Ankomstsekretariat ved indkørsel til depot.
Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885
Stævnesekretariatet befinder sig i adm.bygningen, Padborg Park

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag). Og vil blive brugt i alle klasser.

“Stop and go penalty“ udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

§ 5 **Klasser:**

- A.Danish Supertourismo Turbo tællende til DST , jf. Afviklingsbestemmelserne.
- B.Legend Cup tællende til OK Mobil 1 Legend CUP.
- C.Youngtimer tællende til DASU mesterskab samt MSS Cup, jf. afviklingsbestemmelserne
- D.1600 challenge, tællende til dif mesterskab, jf. afviklingsbestemmelserne
- E: Drifting, tællende til DDS

§ 6 Anmeldelsen skal ske på : <http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr (Dette er oplyst på www.m-s-s.dk) kan ske til DPP's konto i Sydbank, reg.nr. 7990 konto nr. 10 88 280.

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d. 30. sept. 2015 kl. 1800

Anmeldersekretariat: Inger W Poulsen.
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg
Tlf. 20675557
Mail: ingerwpoulsen@hotmail.com

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. Moms
Der kræves ikke anmelderlicens.

Afbud (Jf. Regl.5, 57.214)

I tilfælde af afbud, meddeles dette til anmeldersekretariatet.
Evt. tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr kan ske i.h.t. reglm. 5. 57.214

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

- § 7** Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.
- § 8** Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i sekretariatsbygningen.
Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her.
Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 9** Licens - teknisk kontrol er åben fredag d.9. okt. 2015 fra kl. 16.00 til kl.21.00 samt lørdag d. 10. okt. 2015 fra kl. 07.00 til kl. 18.00 samt søndag d.11.okt. 2015 kl. 07.00.
Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.
Køreren møder personligt til licenskontrol.
- § 10** Starttidspunkt for 1. kørsel på banen i.h.t. tidsplanen.
- § 11.** Førermøder afholdes ved trappen op til cafeteribygningens nordre ende.
Tidspunkterne for førermøderne fremgår af tidsplan. HUSK der er mødepligt.
- § 12.** Enhver anmelder og kørers deltagelse, sker på eget ansvar og risiko. DASU – MSS – DPP, samt Padborg Park, samt disses funktionærer, kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på, eller tab af bil, dets dele, tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person, og eller tredje person og eller tredje persons ejendom.
- § 13** DASU's forsikring er tegnet i.h.t. justitsministeriets best. (se adm.cirkulære F2)
- § 14** Anmeldelsesgebyret, samt omfanget af hvad dette inkluderer, kan ses på www.m-s-s.dk, under løbets papirer eller oplyses af de pågældende klasserepræsentanter.
- § 15** Særlige bestemmelser:
- MAX hastighed i "pitlane" er 30 km/t under hele arrangementet (Radar kontrol)
Straf ved for hurtig kørsel i pit vil blive meddelt på førermøderne.
- Det gøres specielt opmærksom på, at det ikke er tilladt at parkering eller standse på hovedvej A 8, eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.
- Depotplan vil blive udleveret ved fremmøde i ankomst sekretariat.
- Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som dette måtte afstedkomme på 3. mand.
- Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet.
I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.
- Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads.

Med venlig hilsen
Motor Sport Sønderjylland
Driftsforeningen Padborg Park