

SLUTINSTRUKTION 01 & COVID – 19 FORESKRIFTER
Padborg Park. Historisk weekend
15.-16.maj 2021

Mange tak for jeres anmeldelse til årets første løb på Padborg Park

*Vi beder alle gennemlæse **nedenstående 6 sider meget nøje**, og ved ankomst til banen vil vi samtidig bede alle underskrive vilkårene, så vi er sikre på, at alle deltager med forståelse for den gældende COVID-19 situation og de vilkår, det medfører. Overskridelse af retningslinjerne fører til øjeblikkelig bortvisning uden efterfølgende økonomisk kompensation.*

Vi skal følge retningslinjerne.

Det betyder, at ingenting er, som det plejer, og at alle har et ansvar for, at vi får gennemført på forsvarlig vis og med stor respekt for eventuel smittespredning.

Det skal samtidig understreges, at der i myndighedernes udmeldinger ikke er konkrete retningslinjer for motorsport, hvorfor det til enhver tid vil være en fortolkning fra politiets side, hvis der skulle blive tale om en nedlukning af løbet. Dette skal man som deltager være indforstået med, ligesom man i så fald også skal være indforstået med, at politiet kan uddele bøder, hvis de vurderer, at der bliver overtrådt regler på dagen.

Padborg Park, MSS eller DASU kan på intet tidspunkt blive stillet til regnskab for eventuelle bøder eller andre økonomiske konsekvenser. Dette er en risiko, man accepterer, når man deltager til løbet. Er man allerede tilmeldt og ikke ønsker at deltage under de gældende vilkår, kan man naturligvis afmelde og få returneret startgebyr, såfremt det er indbetalt.

Vi kan orientere om, at vi har været i kontakt med politiet og orienteret dem om nedenstående plan for løbet, og deres vurdering er, at vi ikke skal søge yderligere polititilladelse, hvis retningslinjerne blev overholdt. Politiet kan naturligvis til enhver tid foretage kontroller og vil højst sandsynligt også gøre det, og derfor er det endnu engang vigtigt at understrege, at retningslinjerne skal overholdes.

Retningslinjer

Minimering af antal personer

Til en normal løbsweekend, er vi mange mennesker samlet, hvilket i den nuværende situation er blandt andet er det, der giver udfordringer grundet risikoen for smittespredning. Af den grund bliver løbet desværre uden publikum.

Derudover, er vi tvunget til at minimere antallet af personer mest muligt, og det er derfor besluttet som tidligere meddelt, at alle deltagere max må have 3 deltagere med. Samt at disse 3 hjælpere SKAL være fyldt 15 år.

Adresse og tlf nr eller evt. mailadr. På disse hjælpere, skal afleveres i licenskontrollen samtidig med forevisning af corona-attestation. Nederst i denne skrivelse er der plads til dette sammen med kørers underskrift.

Der er pt et forsamlingsforbud på max 75 personer til sportsarrangementer, og maksimalt 500 personer samlet i depoterne i alt.

D.V.S. at I vil blive opdelt i sektioner a` max 75 personer og udstyret med et ekstra farvet armbånd, der viser hvor jeres opholdssted i depotet er og ligeledes henviser til den plads I har fået tildelt i pitten.

Hvad betyder det konkret?

Depotet

Depotet inddeles i zoner, som fysisk markeres med kegler og minestrimmel. Ved ankomst får man tildelt en zone, som man skal køre direkte til og ikke må forlade med mindre man skal på toilettet eller har en opgave i forbindelse med aktivitet på banen. Man er med andre ord låst i sin zone og må ikke gå ind i andre zoner.

Hver zone består af max 75 personer, hvilket betyder, at man i de fleste tilfælde bliver placeret i samme zone som andre deltagere. Inden for samme zone må man gerne bevæge sig rundt, men det anbefales, at man bliver i sit eget telt.

Man må aldrig bevæge sig ind i andre zoner end den, man er tildelt, og når man er færdig på banen eller i pitten, skal man gå direkte til sin zone og forblive dér. Bevæger man sig ind i en anden zone, bliver man bortvist.

VIGTIGT: Det er afgørende, at Padborg Park bliver orienteret om størrelsen på det setup, som I stiller med, så vi nøjagtigt ved, hvordan vi skal opdele pladsen. Derudover skal det oplyses, hvis I står i telt med andre deltagere.

Deadline for indsendelse af oplysninger er Onsdag den 12. maj 2021 kl. 12, og der bliver derefter IKKE givet dispensation til ændringer, ej heller på dagen. Planlægningen er altafgørende for at kunne gennemføre, og derfor håber vi på forståelse herfor.

Betaling / anmeldelsesgebyr bedes venligst, men bestemt indbetales på nedenstående link snarest, og senest onsdag kl. 12:00 : <https://padborgpark.dk/vare/historisk-weekend-15-og-16-maj-2021-tilmeldingsgebyr/>

Pitten

Også pitten vil blive opdelt i zoner. Ved ankomst får I ud over zonen i depotet også tildelt en zone i pitten. Det vil være den samme zone i pitten, hver gang I er på banen. Også her skal forsamlingsforbuddet overholdes, så i hver zone må der max være 75 personer.

Der må kun være de personer til stede i pitten, som repræsenterer de klasser, der på det givne tidspunkt er på banen. Når bilerne kører af banen, skal alle hurtigst muligt forlade pitten, så der er adgang til den næste klasse.

Det er ikke tilladt at gå i pitten, før bilerne kører på banen.

Ankomst til Padborg Park.

Da alle skal modtage mange informationer og samtidig placeres i bestemte zoner, vil det være tidskrævende at få depotet på plads. Vi beder jer derfor om at have ekstra god tålmodighed. Opstår der kø, så bliv i bilerne og vent derfra på jeres tur.

Førermøder

Der afholdes ingen førermøde, det optages og SKAL læses / høres og ses af alle deltagere. Linket til førermøderne finder I her :

<https://l.facebook.com/l.php?u=http%3A%2F%2Ftiny.cc%2FPPHISTORISK05%3Ffbclid%3DIwAR1hMv7CmOlUyHMIxMJ8zv5JBnJGXRQVqOqklgwNqO6X1B3KNfv70qBY7Pc&h=AT0fuQV6vfzYR84RWFbRLKFW1EOW0oWie9-3Pp6YSGFaeXLS0pc9S6J8aCyWYj-3kSodTLmNWlyYx5tnt--qQEB7v67SE-wvO7xYAwcM-Ab0eZ0jokmFW5rjvZsxFLw7BmaTLDSrZzl-iHhKso>

Teknisk kontrol

Er åben og vandrende på disse tidspunkter:

Fredag d. 14. maj. fra kl. 16:00 til kl. 21:00

Lørdag d. 15. maj. fra kl. 07:00 til kl. 12:00

Teknisk kontrol er vandrende fredag aften. Der er også teknisk kontrol lørdag morgen, men venligst vær ekstra opmærksom på at være til stede fredag aften, så vi undgår for mange til teknisk kontrol lørdag morgen.

Licenskontrol

Foretages i hangaren ved parc ferme. (Se kortet nederst i denne skrivelse) Husk I skal aflevere sedlen med angivelse af hjælpernes navne – tlf. nr. samt mail adr. i Licenskontrollen. Grunden til dette er, det vil gøre det nemmere at lave smitteopsporing, i tilfælde af en evt. smittet. Husk at iføre jer mundbind ved licenskontrollen.

Line up

Line up finder sted som vanligt, men der må kun være en person, sammen med bil og kører til line up. Alle formel klasser (historisk – F4 & F5) vil få tildelt plads i hoveddepotet ved sekretariat/pit. Disse klasser liner i pitten, og det vil blive meddelt klasserepræsentanten inden arrangementets start.

Alle øvrige klasser bliver tildelt plads på depot flyveplads. Oplining og udkørsel til træning – tidtagning og heat, vil også foregå fra depot flyveplads.

Har man problemer med at starte sin bil, må man køre til line up i sidste øjeblik, så bilen kan holdes i gang.

Parc fermé

Er placeret foran hangaren som vist på førermødet.

Bliver man kaldt i parc fermé, skal man som udgangspunkt forblive i bilen, medmindre officials beder dig om andet. Når man er færdig, kører man direkte til sin zone.

Præmie ceremoni

Da vi ved en præmie ceremoni, ikke kan opfylde kravene om ikke at bryde zonerne på tværs, vil det ikke være muligt at afholde normal præmie ceremoni.

Officials vil komme rundt med præmier til klasserepræsentanterne, og vi opfordrer alle til i de enkelte zoner at opdatere sociale medier med vinderne og bakke op om opdateringerne, så vi sikrer, at de bliver fejret trods de anderledes omstændigheder.

Værnemidler

Alle deltagere skal medbringe håndsprit til eget forbrug i teamet og sørge for, at der jævnligt afsprittes på udsatte overflader.

Mener man i teamet at der er yderligere brug for værnemidler skal disse medbringes af teamene selv. Hvis man af en eller anden grund bliver kaldt til løbssekretariat/dommere, skal man iføre sig mundbind inden man træder ind af døren.

Overnatning

Overnatning i depotet er muligt, men Padborg Park skal vide besked på forhånd. Vi anbefaler dog på det kraftigste, at man IKKE overnatter, men i stedet støtter lokalerhvervene.

Badefaciliteter

Der vil IKKE være tilgang til badefaciliteterne på Padborg Park, hvilket skyldes, at vi ikke kan efterleve de gældende krav fra sundhedsmyndighederne. Baderummene vil derfor være lukket af, og bad skal foregå, når man har forladt anlægget.

Affaldssortering.

Korrekt affaldssortering er enormt vigtig for at undgå smittespredning.

Der er på pladsen opstillet containere på hjørnet ved mellem vejen fra flyveplads depotet og landingsbanen og i Padborg Parks depot ved indgangs. Sørg for at tømme affald jævnligt, vær sikker på at posen er lukket, sørg for at bruge containerne og efterlad ikke affald nogen steder.

Tilskuerpladser

Da vi ikke kan efterleve kravet om ikke at krydse zoner, er vi desværre nødt til at bede alle holde sig væk fra tilskuerpladserne.

Der er opstillet zoner for dem der holder på flyvepladsen, så de kan stå på asfalten på flyvepladsen og se løbet. (tag en trappestige eller skammel med så ser man bedre)

Sekretariatet er i teorilokalet og er kun åbent efter aftale : (Se **S** på nedenstående tegning)

Fredag d. 14. maj. fra kl. 16:00 til kl. 20:00

Lørdag d. 15. maj. fra kl. 08.00 til løbet slutter

Søndag d. 16. maj. fra kl. 08.00 til løbet slutter

- Vægt** er placeret ved hangaren (Se **●** på vedlagt tegning)
- Støjmåling** Finder kun sted i forbindelse med mistanke om for højt støjniveau
- Parc ferme** er i forbindelse med teknisk kontrol. (Se **●** på vedlagt tegning)
- Ridehøjde målefelt** er placeret ved pit indkørslen. (Se **R** på vedlagt tegning)
- Ankomst og depot.** Ankomst og indkørsel til banen kan ske fra fredag d. 26. april. kl. 15.

Billetkontor ved indgangen er ikke åben, men må kun kontaktes gennem lugen:

Fredag d. 14. maj. fra kl. 15:00 til kl. 21:00

Lørdag d. 15. maj fra kl. 07:00 til løbet slutter

Søndag d. 16. maj fra kl. 07:00 til kl. 15:00

Øvrige bemærkninger:

Startnumre skal være monteret hjemmefra, inden teknisk kontrol.

Alle konkurrencebiler skal i begge depoterne være placeret på oliefast underlag.

Alle konkurrencebiler skal have en ildslukker på min. 6 kg. stående max 5 m. fra bilen.

I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Den officielle opslagstavle er placeret ved trappen, for enden af sekretariatet i depotet. (Se **Ⓞ** på vedlagt tegning)

Padborg Park kører ikke med " Drive Through ". Denne straf vil i stedet blive konverteret til + 10 sek. som tillægges kørerens sluttid. Fremgangsmåden vil blive gennemgået ved førermødet.

RETTELSE : VED EN FEJL, VAR DET IKKE ANFØRT I INVITATIONEN, AT LØBET ER TÆLLENDE TIL DASU MESTERSKABET I DE HISTORISKE FORMEL KLASSER. DET BEKLAGER VI...

Venlig hilsen

Løbsledelsen

Motor Sport Sønderjylland og Padborg Park.

Generelle retningslinjer fra sundhedsmyndighederne

For god ordens skyld er her anbefalingerne:

- Bliv hjemme hvis du har symptomer på sygdom
- Er du særligt udsat, beder vi dig blive hjemme
- Hold afstand og begræns alt fysisk kontakt
- Host og nys ikke på andre
- Undgå at dele mad med andre
- Hav altid god håndhygiejne
- Brug dine egne redskaber og remedier – rengør dem ofte og del ikke med andre, heller ikke drikkedunke
-

KLIP.....

Afleveres i licenskontrollen..

Herunder skal anføres hvem man har med som hjælpere:

Navn:

tlf.nr

mailadr.

Derudover SKAL køre skrive under på at nærværende er læst samt at man har set de af løbsledelsen udsendte førermøder.

Underskrift af deltagende kører:

